| | |
|---|---|
| Numer zapytania | Z194/10078/1 |
| Tytuł zapytania | KUTNO 4 TOYOTA 8FBMK20T, 8FBEK18T (części) |
| Kupiec prowadzący: | Krajnik, Tomasz |
| Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych: | |
| Data złożenia: | 2022-07-05 13:33:12 |
| Waluta: | PLN |

## TERMINY W ZAPYTANIU

| | |
|---|---|
| Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert: | 2022-07-05 13:35:00 |
| Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert: | 2022-07-07 11:00:00 |
| Termin zadawania pytań (do kiedy?): | 2022-07-06 14:00:00 |

| | |
|---|---|
| Załączniki | nie |

| Treść zapytania |
|---|
| all technical questions should be directed to the following address: |

## LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

| Lp. | Dokumenty |
|---|---|
| Brak pozycji | |

## PRODUKTY

| Lp. | Produkt | Indeks/Nr produktu | Ilość | Jednostka miary | Kategoria zakupowa |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | WÓZ.TOYOTA 8FBMK20T 83455T809071 PRZEKŁADNIA | | 1 | szt. | Inne |
| 2. | WÓZ.TOYOTA 8FBEK18T 0588.00.00.01.B KABINA | | 4 | szt. | Inne |
| 3. | WÓZ.TOYOTA 8FBEK18T 0588.07.00.22.0 OGRZEWANIE | | 4 | szt. | Inne |

## KRYTERIA OCENY OFERTY

| Lp. | Kryterium | Waga | Czy kryterium zmienne | Sposób naliczania punktów | Składowa oceny |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Cena | 1 | Tak | Zniżkowy | Tak |

## KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

| Lp. | Kryterium |
|---|---|
| 1. | Miejsce dostawy: siedziba |
| 2. | Koszt transportu: po stronie dostawcy |
| 3. | Termin płatności: 30-45 dni |

## DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

| Lp. | Pytanie |
|---|---|
| Brak pozycji | |

## SKŁADANIE OFERT

| | |
|---|---|
| Zezwól na składanie ofert częściowych | tak |
| Zezwól na składanie ofert na zamienniki | tak |
| Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów | tak |
| Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert | tak |
| Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych | tak |
| Zezwól na składanie ofert w innych walutach | tak |
| Zezwól na składanie ofert na inne ilości | nie |
| Zezwól na składanie ofert wariantowych | nie |